

# Continuons.

## Une vision ambitieuse

PLATEFORME DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC



[Continuons.org](http://Continuons.org)

Message du chef de la Coalition Avenir Québec

## **| De l'ambition pour la grande région de Québec**

Depuis 2018, l'équipe de la CAQ travaille fort pour la grande région de Québec. On sent qu'il s'y passe de belles choses : la région bat des records depuis des années pour son bas taux de chômage et c'est ici que le salaire annuel moyen a le plus augmenté dans la dernière année parmi toutes les métropoles canadiennes.

Notre vision pour la Capitale-Nationale et sa zone d'influence métropolitaine est axée sur la croissance. La croissance de son économie, en attirant plus d'investissements privés et en soutenant de grands projets de développement; la croissance de ses infrastructures, avec notamment le Tunnel Québec-Lévis et le Réseau express de la Capitale; la croissance démographique, en attirant plus de main-d'œuvre; la croissance du tourisme, de la culture, et d'une multitude de projets pour faire de la région métropolitaine de Québec l'une des plus rayonnantes d'Amérique du Nord!

### **Une vision responsable et axée sur la croissance**

Je crois fermement qu'il faut continuer à faire croître l'économie du Grand Québec, en accélérant l'élan économique exceptionnel que connaît présentement la région. Alors que certains voudraient nous entraîner dans la décroissance, je sais qu'il est possible de concilier la croissance économique et la transition énergétique pour améliorer la qualité de vie des citoyens de Québec. La région dispose d'atouts formidables pour y parvenir, dont un aéroport international, des infrastructures portuaires localisées stratégiquement et un cachet historique unique au monde.

En matière de transports, notre vision est modérée, responsable et porteuse d'avenir, contrairement à celles de certains idéologues qui sont contre le transport collectif ou, à l'inverse, contre les voitures. Nous souhaitons que la population soit libre de choisir son mode de déplacement, mais nous avons aussi la responsabilité de rendre le transport collectif plus attrayant sur la Rive-Nord, sur la Rive-Sud et entre les deux rives. La CAQ veut que la région soit pourvue d'infrastructures de qualité, à la hauteur d'une capitale nationale.

### **Attirer plus de touristes et de travailleurs**

L'équipe de la CAQ souhaite cibler la région métropolitaine de Québec comme deuxième pôle d'attraction de l'immigration et d'étudiants internationaux au Québec, pour que le bassin de main-d'œuvre dans la capitale grandisse plus rapidement. Notre Capitale-Nationale attirera ainsi plus de sièges sociaux et plus d'investissements étrangers, afin de générer plus de richesse chez nous.

Un gouvernement de la CAQ mettra de l'avant plusieurs projets pour augmenter l'activité touristique dans la région, déjà une des destinations les plus populaires au pays. Nous voulons notamment mettre en place un bureau de projet pour reconstruire le Marché Champlain, qui a profondément marqué l'histoire de la ville. Je suis très fier de cet important projet qui mettra en valeur les produits québécois auprès des résidents, ainsi que des millions de touristes qui visitent le Vieux-Québec chaque année. Un réseau de navettes fluviales partira également du quai du Marché Champlain, faisant ainsi de ce dernier un important vecteur de circulation touristique au bénéfice de toute la région.

### **Voir grand pour notre Capitale-Nationale**

Mon équipe et moi voyons grand pour la région métropolitaine de Québec, qui a un immense potentiel économique, culturel et humain. Avec une vision pragmatique, misant sur une croissance intelligente et sur des investissements structurants, nous sommes persuadés que notre Capitale-Nationale saura rayonner encore davantage au Québec et dans le monde entier.

Nous sommes fiers du travail accompli depuis quatre ans, et toute l'équipe de la CAQ dans la région métropolitaine de Québec souhaite continuer de vous servir, et de défendre passionnément vos intérêts. Nous avons besoin de votre appui pour continuer de développer notre Capitale-Nationale!



François Legault

## Une équipe solide au service de la grande région de la Capitale-Nationale et de Lévis

Notre gouvernement a adopté une vision économique régionale inclusive et interrives pour faire de notre région la plus attractive, dynamique et rayonnante parmi les régions métropolitaines de recensement (RMR) canadiennes.

Une des réalisations les plus ambitieuses du gouvernement de la Coalition Avenir Québec a été le dévoilement de sa vision du transport collectif pour la grande région de Québec et de Lévis. Avec l'appui de plusieurs partenaires, nous avons proposé un grand projet axé sur les déplacements nord-sud et est-ouest. Le réseau express de la Capitale (REC) permettra d'offrir un service de transport collectif efficace, rapide et attrayant pour les citoyennes et les citoyens de l'ensemble de la grande région de Québec, qu'ils résident au centre-ville ou en banlieue, sur la Rive-Nord ou sur la Rive-Sud. Notre ambition est d'offrir aux citoyens la liberté de choisir leurs modes de déplacement et qu'ils puissent compter sur des infrastructures de qualité.

En matière économique, notre gouvernement a investi plusieurs millions de dollars pour préparer la zone Innovitam dans l'Est de la ville de Québec et a soutenu la création du premier incubateur en environnement et de technologies propres : 2 Degrés. Plus récemment, le gouvernement a fait l'acquisition des terres des Sœurs de la Charité pour, d'une part, mettre fin à la spéculation immobilière, et d'autre part, y développer un parc d'innovation agricole. Nous pouvons être fiers de cette très grande réalisation qui aura comme bénéfices importants la protection du garde-manger de la Capitale-Nationale pour les générations futures ainsi que le développement de notre agriculture et de notre agronomie locales. En cours de mandat, notre gouvernement a aussi rehaussé considérablement le financement de notre Institut national d'optique (INO) afin de développer plus d'innovations technologiques et plus d'entreprises ultra-spécialisées dans ce domaine qui crée beaucoup de valeur ajoutée à notre grande région.

De plus, le travail acharné des députés de la région a fait avancer des dossiers concrets pour la population comme la création de milliers de nouvelles places en services de garde éducatifs, l'ouverture de plus d'une centaine de nouvelles classes de maternelles 4 ans pour les enfants de la région, la construction ou l'agrandissement de dizaines d'écoles, la création d'une nouvelle école de formation consacrée exclusivement aux technologies de l'information, l'agrandissement du bloc opératoire de l'Hôtel-Dieu de Lévis, la rénovation des hôpitaux de La Malbaie, de Chauveau ainsi que de Portneuf, et la construction de cinq maisons des aînés et alternatives. Et c'est sans compter les milliers de foyers branchés à Internet haute vitesse, un engagement phare de votre gouvernement. Enfin, tous auront la haute vitesse à la maison et dans leur entreprise!

Notre gouvernement a, de plus, renforcé le rôle du Secrétariat à la Capitale-Nationale en doublant son budget qui n'avait pas été indexé depuis 1995. Cela lui a donné plus de flexibilité dans ses interventions et lui permet désormais de couvrir le territoire de Lévis. Le Secrétariat a donc pu piloter et soutenir de manière stratégique d'impressionnants projets pour propulser l'industrie touristique. Quelques exemples : les Mosaïcultures internationales à Québec, un nouveau parcours immersif signé Moment Factory à Wendake, une nouvelle navette-croisière entre le Vieux-Port de Québec et le quai de Sainte-Anne-de-Beaupré, le Projet Louphoque de l'Aquarium de Québec, les investissements massifs à la Vallée-Bras-du-Nord ou encore pour développer un nouveau pôle des congrès au Mont-Sainte-Anne.

Pour la première fois en 25 ans, la CAQ a permis à la Commission de la capitale nationale d'investir dans des projets sur le territoire de Lévis, mettant en valeur le patrimoine exceptionnel et historique du littoral du Saint-Laurent, notamment le réaménagement de la Pointe Benson et de la Côte-des-Bûches.

Notre gouvernement a également participé à la concrétisation de quatre nouvelles destinations aériennes sans escale vers les villes de Calgary, Vancouver, Paris et Londres. Il sera ainsi plus facile pour des milliers de citoyens de partir en voyage, de retrouver leurs proches ou de tisser des liens d'affaires. Par ailleurs, les investissements ont été importants et nombreux dans nos espaces naturels et urbains. Mentionnons la réalisation de la phase 3 de la promenade Samuel-de-Champlain, la réhabilitation du quai de Sainte-Anne-de-Beaupré, le développement du Parc de la Chute-Montmorency, la mise en valeur de la Place de l'Hôtel-de-Ville dans le Vieux-Québec, la création d'une Promenade-Fleuve sur le littoral de Portneuf, la construction de plusieurs édifices comme un nouveau bâtiment d'accueil au Parc maritime de Saint-Laurent à l'île d'Orléans, un pavillon d'accueil à la Base de plein air de Sainte-Foy, un nouveau belvédère à L'Ancienne-Lorette; l'aménagement du nouveau parc de l'Hôtel-de-Ville de Lac-Delage, la mise en place d'une nouvelle promenade à la plage de Saint-Irénée, la création d'un nouvel escalier reliant la promenade Samuel-de-Champlain au Bois-de-Coulonge et le remplacement de la passerelle de la Tortue sur la rivière Saint-Charles, etc.

En matière d'offre culturelle, éducative et sportive, nous avons donné l'impulsion nécessaire pour la réalisation de plusieurs projets qui rendront fiers les citoyens. Citons en exemple le pôle central du réseau national des Espaces bleus à la Cité du Séminaire de Québec, l'Espace bleu de la région de Charlevoix à Baie-Saint-Paul, la création d'un pavillon consacré à Jean-Paul Riopelle au Musée national des Beaux-Arts du Québec, la création d'un pôle d'innovation en études internationales et d'un centre de tennis de calibre mondial à l'Université Laval; la préservation, l'aménagement et la mise en valeur du site archéologique Cartier-Roberval, le développement et le rayonnement international du Domaine Forget, la consolidation de la chapelle du Bon-Pasteur, des investissements importants partout en région pour réparer et valoriser nos églises.

## L'économie d'ici, la mobilité et la qualité de vie

Le développement économique qu'a connu la grande région de Québec et de Lévis durant les vingt dernières années lui a permis de diversifier son économie. Celle-ci est passée d'une activité axée sur l'administration publique pour tendre de plus en plus vers une économie de services et de fabrication de produits spécialisés. Cette force, combinée aux fortes mesures de soutien économique du gouvernement de la CAQ, lui a permis de rester dynamique et compétitive malgré le ralentissement provoqué par la pandémie. Notre région s'est d'ailleurs classée en première position au Canada, devant Toronto, Vancouver et Montréal en matière de croissance économique. La vigueur de la reprise témoigne résolument d'un avenir très prometteur pour les prochaines décennies.

Un second gouvernement de la Coalition Avenir Québec compte poursuivre son action pour maintenir ces principaux avantages concurrentiels. Nous continuerons donc de travailler fort pour attirer encore plus de main-d'œuvre qualifiée et d'étudiants internationaux, pour poursuivre les investissements dans la recherche, le développement et l'innovation des entreprises d'ici, pour rehausser le rayonnement

international de la région et enfin pour continuer d'améliorer la qualité de vie des familles et des travailleurs.

Nous entendons poursuivre un développement socio-économique harmonieux, inclusif et interrives qui permettra de propulser le développement de la région de la Capitale-Nationale et de Lévis comme la deuxième métropole du Québec. Pour y arriver, un prochain gouvernement de la CAQ propose de travailler sur trois grands axes : l'économie d'ici, la mobilité et la qualité de vie.

## Faire croître l'économie d'ici

### Nomination d'un émissaire économique pour la région métropolitaine de Québec

La grande région de Québec et de Lévis est un des terreaux d'affaires les plus exceptionnels du Québec. Son économie est en croissance constante depuis les vingt dernières années et sa spécialisation lui permet de se tailler une place de choix parmi les grandes métropoles canadiennes. D'ailleurs, c'est dans la Capitale-Nationale où la hausse du salaire annuel moyen a été la plus élevée en 2021, avec une croissance de 4,7%. On y retrouve des infrastructures modales importantes, tels qu'un port en eau profonde et un aéroport international. Il s'agit également d'un des endroits les plus sécuritaires en Amérique du Nord, envié pour sa qualité de vie, avec un taux de diplomation et un salaire moyen élevés. La Coalition Avenir Québec entend consolider les avantages économiques de la région et poursuivre le développement de ses créneaux d'excellence, notamment dans les secteurs maritimes, des technologies de la santé, de la pharmaceutique, de l'optique photonique, des finances, des technologies de l'information et des communications, du multimédia et des jeux vidéo.

La CAQ compte le faire en poursuivant sa vision inclusive et interrives de création de richesse en partenariat avec les acteurs du milieu. L'objectif est de se fixer des cibles de développement communes et réalistes pour l'ensemble de la région et ainsi éviter les dédoublements d'effort à travers les différentes instances. Un défi important demeure, la région métropolitaine doit augmenter sa part d'investissements privés au Québec et attirer de nouveaux sièges sociaux.

Pour y arriver, un gouvernement de la CAQ nommera un émissaire économique dès la première année de son nouveau mandat. Cet émissaire proviendra d'Investissement Québec. Il aura pour mandat exclusif d'aller chercher des investissements d'entreprises à l'international et d'attirer des sièges sociaux dans la région métropolitaine de Québec. La région de Québec dispose de tous les atouts pour devenir une métropole avec une qualité de vie exemplaire.

- ***Un gouvernement réélu de la CAQ nommera un émissaire issu d'Investissement Québec qui sera dédié au développement économique de la région métropolitaine de Québec.***

## Attirer plus de travailleurs qualifiés et d'étudiants internationaux

La pénurie de main-d'œuvre est un véritable frein à la croissance de l'économie. L'immigration ne suffit pas à remédier à cette pénurie que les gouvernements précédents auraient dû prendre davantage au sérieux il y a plusieurs années. Comme le gouvernement de la CAQ le fait depuis son premier mandat, il est nécessaire de travailler sur plusieurs fronts à la fois pour atténuer les effets de cette pénurie. Cela veut dire aider les organisations dans leur virage technologique, attirer plus d'étudiants étrangers, diminuer les délais de traitement des dossiers des travailleurs étrangers, soutenir la formation en

entreprise, créer des incitatifs financiers afin d'encourager les jeunes à choisir des métiers prioritaires, créer des incitatifs à ce que les retraités reviennent sur le marché de l'emploi, de mieux intégrer les personnes handicapées, etc.

Quant à la situation spécifique de la Capitale-Nationale et de Lévis, en plus de ne pas attirer suffisamment de main-d'œuvre étrangère qualifiée au prorata de son poids démographique, elle se situe également dans le creux d'un cycle où il y a davantage de gens quittant le marché du travail par rapport à ceux l'intégrant. Ces phénomènes combinés font en sorte que le nombre de postes vacants a atteint 33 300 dans les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches en juin dernier.

Malgré ces indicateurs, la situation pandémique vécue et les aléas de l'inflation, le PIB régional se maintient à son niveau record de près de 40 milliards de dollars annuellement et les perspectives régionales de croissance sont optimistes.

Dans un prochain mandat, un gouvernement réélu de la CAQ multipliera ses initiatives visant à mieux régionaliser les nouveaux arrivants vers la RMR de Québec qui détient par ailleurs le taux d'intégration le plus élevé des RMR canadiennes. Il continuera de travailler avec les parties prenantes régionales pour stimuler davantage le recrutement de travailleurs qualifiés et l'attraction des étudiants internationaux.

- **Un gouvernement réélu de la CAQ s'engage à développer et déployer un plan visant à augmenter son taux de régionalisation des immigrants et le nombre d'étudiants internationaux notamment dans la RMR de Québec.**

## Augmenter l'affluence touristique

La région métropolitaine de la Capitale-Nationale est l'une des principales régions touristiques du Canada et de l'Amérique du Nord. En 2019, l'année précédant la pandémie, la région accueillait environ 4,1 millions de touristes venus découvrir son patrimoine, sa gastronomie, participer à ses nombreuses activités ou encore prendre part à des congrès ou à des réunions d'affaires. Alors que l'activité touristique reprend de la vigueur, ce secteur continue de contribuer à la prospérité économique de la région, créant et soutenant de nombreux emplois et assurant la prospérité de multiples entreprises. Un gouvernement réélu de la CAQ aura pour objectif de renforcer la place de la région sur le marché touristique mondial.

Avec des projets comme la reconstruction du Marché Champlain, la phase 4 de la promenade Samuel-de-Champlain, l'amélioration de la circulation interrives et du transport collectif, ainsi que l'implantation d'un nouveau circuit de navettes fluviales touristiques, la CAQ est d'avis que la région disposera de nombreux nouveaux outils pour développer et consolider encore plus le tourisme dans le Grand Québec. Un gouvernement réélu de la CAQ entend déposer un plan ambitieux pour faire passer le nombre de touristes visitant la région métropolitaine de Québec de 4,1 à 5,5 millions de personnes d'ici 2040 et de 380 000 à 525 000, le nombre de touristes d'affaires d'ici 2040, des augmentations de près de 35%.

- **Un gouvernement réélu de la CAQ s'engage à élaborer un plan ambitieux visant à augmenter l'affluence touristique dans la région métropolitaine de Québec de près de 35% d'ici 2040.**

## La reconstruction du Marché Champlain, projet de renouveau économique du Vieux-Québec

La fin de vie utile des deux navires de la Traverse Québec-Lévis s'approchant de plus en plus, il devient opportun d'élaborer une nouvelle vocation pour le secteur de la gare fluviale de Québec situé en plein cœur du Petit Champlain. Voilà une précieuse occasion de trouver une vocation qui soit autant au bénéfice du caractère historique de ce secteur, qu'à celui de son potentiel touristique ou de sa vitalité commerciale. Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec envisage d'y faire un legs majeur : la renaissance du Marché Champlain.

Ce bâtiment phare construit au 19<sup>e</sup> siècle a représenté un lieu stratégique de l'activité commerciale à Québec et de la région de la Capitale-Nationale pendant cinquante ans. Considéré comme un des plus importants marchés publics en Amérique du Nord, il avait été construit en tant que legs pour le 250<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de Québec par Samuel de Champlain. Malheureusement, ce joyau fut ravagé par deux incendies successifs. Par sa reconstruction, un gouvernement de la CAQ souhaite léguer un grand projet signature ancré au cœur du Vieux-Québec, site patrimonial protégé par l'État depuis 1964 et reconnu au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1985. Il se situera juste en dessous du Château Frontenac, en remplacement des bâtiments actuels de la gare fluviale de Québec, ce qui améliorera considérablement la carte postale de la Vieille Capitale, en tout respect du patrimoine qui lui est si cher.

La renaissance du Marché Champlain permettra d'aménager un marché qui deviendrait LA vitrine nationale de l'achat québécois. Chaque région pourra y avoir des kiosques réservés afin que leurs commerçants et producteurs aient accès aux nombreux touristes locaux et internationaux qui visitent le Petit Champlain chaque année. Des restaurants thématiques pourront également mettre en valeur des menus conçus par les meilleurs chefs du Québec. On présentera ainsi aux visiteurs un véritable tour d'horizon du terroir québécois.

Sur le plan économique, le Marché Champlain misera sur une approche nationaliste assumée. Sa reconstruction constituera également un projet inédit sur le plan de la mise en valeur de l'histoire québécoise, d'une portée symbolique aussi forte que la reconstruction de la Place-Royale il y a près de 50 ans. D'un point de vue urbanistique, il viendra s'ajouter comme un nouveau repère d'importance du Vieux-Québec en redynamisant ce quadrilatère dont la configuration actuelle est en rupture avec la trame architecturale du Petit Champlain. À terme, il offrira une nouvelle porte d'entrée sur ce site historique, en ayant le potentiel de devenir aussi symbolique que les portes St-Jean et St-Louis.

Par ailleurs, le nouveau Marché Champlain comptera sur un quai d'où partiront des circuits de navettes fluviales touristiques pour amener les touristes aux quatre coins de la région métropolitaine de Québec. Ainsi, le Marché Champlain deviendra un important vecteur de circulation touristique, de Sainte-Anne-de-Beaupré à Portneuf, en passant par l'Île d'Orléans, Bellechasse et Lotbinière. Ce quai, qui sera bordé d'une grande place publique extérieure, permettra par ailleurs d'accueillir des événements et festivals de grande envergure, notamment pendant la saison estivale.

Ce projet représente un défi considérable. Il est donc important de procéder par étapes en collaborant avec l'ensemble des instances et des secteurs concernés pour s'assurer qu'une telle entreprise soit couronnée de succès.

- ***Un gouvernement de la CAQ s'engage à mettre en place un bureau de projet sur la reconstruction du Marché Champlain pour en faire un nouveau pôle touristique, événementiel, gastronomique et patrimonial.***

## Soutenir les projets novateurs de l'aéroport de Québec

La présence d'un aéroport international dans une région est incontestablement l'un des moteurs économiques les plus puissants pour sa croissance; c'est une porte ouverte sur le monde et la porte d'accès du monde à sa communauté. Cette présence offre, en principe, des opportunités touristiques et d'affaires infinies.

L'aéroport de Québec a subi plusieurs transformations ces dernières années, notamment à son aérogare, afin de mieux accueillir les visiteurs et pour mieux servir les citoyens et les entrepreneurs.

Le gouvernement de la CAQ accompagne l'administration aéroportuaire depuis le début de son premier mandat pour l'aider à mettre en branle un vaste chantier de développement. Ce dernier nécessite la mise à niveau de ses infrastructures stratégiques afin de mieux les adapter aux exigences du commerce international d'aujourd'hui, telles que la rapidité des échanges et la fluidité des chaînes d'approvisionnement.

Plusieurs entreprises manufacturières et technologiques de la grande région de la Capitale-Nationale exportent en tout ou en partie leur production partout dans le monde. Ces exportations sont principalement constituées de produits à haute valeur ajoutée. Le projet de centre de fret deviendra un avantage de taille pour créer de nouvelles liaisons d'affaires et pour y exporter directement ces produits sans les faire transiter par plusieurs autres aéroports. Cela rendra nos entreprises plus compétitives, permettra à nos dirigeants d'interagir plus efficacement avec le monde des affaires et rehaussera la capacité de Québec à accueillir des sièges sociaux et de grandes sociétés.

Complémentaire au Centre de fret, l'aéroport doit également être en mesure de traiter et d'entreposer la grande quantité de marchandises destinées à l'exportation, tout comme celles ayant été importées. Il doit pouvoir offrir des espaces réservés à des entreprises spécialisées dans ce domaine. L'aéroport de Québec compte donc développer la première phase d'un parc aéroportuaire. Ces nouveaux terrains disponibles permettraient à des entreprises d'ici de s'y développer et à de nouvelles de prospérer à proximité de la piste.

Ensemble, ces deux projets permettraient de générer plusieurs centaines de millions de dollars de retombées économiques régionales.

Finalement, comme nous le savons, les États-Unis constituent le premier partenaire commercial du Québec. Environ la moitié de nos exportations y sont destinées, ce qui représente plus de 60 milliards de dollars par an. Les Québécois voyagent régulièrement chez nos voisins américains, que ce soit pour établir des partenariats d'affaires, pour se réunir en famille ou tout simplement pour visiter cet immense territoire. Il y a déjà plusieurs années que circule un projet d'un centre de prédédouanement américain à l'aéroport de Québec. Un tel centre faciliterait grandement la création de liaisons directes avec les villes avec lesquelles notre région fait affaire. Nos dirigeants et nos citoyens pourraient compléter les formalités douanières à partir de Québec, comme il est déjà possible de le faire à partir de l'aéroport de Montréal.

- ***Un gouvernement de la CAQ s'engage à soutenir l'aéroport de Québec dans ses projets de centre de fret aérien, de parc aéroportuaire et de centre de prédédouanement américain.***

## Soutenir le Port de Québec

De nombreuses grandes villes du monde se sont développées grâce aux activités maritimes et Québec ne fait pas exception. De surcroît, la région possède un inestimable avantage concurrentiel par rapport à d'autres grandes villes, notamment celles de la côte est des États-Unis, puisqu'elle possède un port en eau profonde et peut donc accueillir les plus grands navires.

Le Port de Québec se classe déjà parmi les cinq plus importants au pays avec près de 28 millions de tonnes transbordées au cours de la dernière année et des retombées économiques estimées à 1,3 milliard de dollars. Il constitue la porte d'entrée de l'Amérique du Nord pour plusieurs marchandises en destination du Midwest américain. On ne le mentionne pas souvent, mais le potentiel de développement technologique du Port de Québec est énorme.

La Coalition Avenir Québec a toujours soutenu le Port de Québec dans ses projets de développement et d'agrandissement, encore plus depuis son élection de 2018. Or, le contexte socio-économique a évolué rapidement depuis quelques mois et les grands ports du monde entrent à grands pas dans l'ère de la transition énergétique et numérique pour répondre aux nouveaux principes environnementaux, sociaux et de gouvernance.

L'accroissement des activités portuaires bénéficiera à toute la chaîne de valeur maritime et des transports d'ici, de plusieurs régions du Québec et des Grands Lacs. Cela représentera la création potentielle de centaines de nouveaux emplois de qualité partout dans la région, et pourrait engendrer des centaines de millions de dollars en retombées économiques pour les familles et les entreprises d'ici.

- ***Un gouvernement de la CAQ entend soutenir le Port de Québec dans ses projets de développement économique sur les deux rives ainsi que leur transition énergétique, notamment par l'électrification de ses quais.***

## | Deuxième axe : La mobilité

### Réseau express de la Capitale

Tel que promis, l'équipe de la Coalition Avenir Québec de la Capitale-Nationale a dévoilé la vision de mobilité la plus ambitieuse de son histoire, le Réseau express de la Capitale (REC). Celui-ci inclut différents projets de transport, comprenant un tunnel direct entre Québec et Lévis, une ligne de tramway de Cap-Rouge à D'Estimauville, des voies réservées sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis ainsi qu'une amélioration de la desserte des banlieues en matière de transport en commun par l'élargissement des autoroutes régionales et l'ajout de voies réservées au transport collectif. Il s'agit du projet le plus ambitieux pour répondre aux enjeux de congestion et de croissance démographique des prochaines années. C'est maintenant le moment de planifier les prochaines étapes.

## Bureau de projet du 3<sup>e</sup> lien

Les travaux préparatoires du Tunnel Québec-Lévis étant maintenant amorcés, le travail de planification pour préciser certains aspects du projet doit s'accélérer au cours du prochain mandat du gouvernement de la CAQ. Un des aspects les plus importants du projet de 3<sup>e</sup> lien sera son intégration aux réseaux municipaux existants et aux différents projets sur la table en matière d'urbanisme et d'aménagement du territoire. Ainsi, les trois sorties prévues du tunnel (rive-sud, autoroute Laurentienne, autoroute Dufferin) doivent faire l'objet d'une planification minutieuse et concertée avec les villes de Québec et de Lévis. Cet exercice nécessite l'ajout d'effectifs importants au bureau de projet du Tunnel Québec-Lévis.

- ***La CAQ entend également bonifier le bureau de projet du 3<sup>e</sup> lien afin d'ajouter à ses responsabilités l'aménagement des sorties dans les secteurs Nord et Sud du tunnel.***

## Autoroute Laurentienne

Le gouvernement de la CAQ a réalisé son engagement d'élargir l'autoroute Laurentienne au Nord dans les deux sens afin de répondre au développement des banlieues de Québec. La partie sud qui accueillera la sortie du Tunnel Québec-Lévis doit aussi être mise à niveau. Depuis plusieurs années, on a présenté divers projets visant à transformer une partie de l'autoroute en boulevard urbain. Afin de mieux les coordonner avec l'implantation du 3<sup>e</sup> lien, le bureau de projet du Tunnel Québec-Lévis collabore avec la Ville de Québec et les différents acteurs économiques concernés.

- ***La Coalition Avenir Québec entend travailler sur l'aménagement d'un boulevard urbain sur l'autoroute Laurentienne en faisant appel au bureau de projet du 3<sup>e</sup> lien afin d'harmoniser et de moderniser la sortie Nord du tunnel.***

## Autoroute Dufferin-Montmorency

La sortie du Tunnel Québec-Lévis sur l'autoroute Dufferin-Montmorency est fondamentale pour tous les citoyens résidant à l'Est de la grande région de Québec. Les nouvelles ressources octroyées au bureau de projet du 3<sup>e</sup> lien permettront d'aborder des éléments du projet comme ceux-ci :

- La sortie permettra de relier le secteur D'Estimauville, qui comprend une station de tramway, mais qui est aussi appelé à devenir un pôle d'emploi de plus en plus important, en permettant d'accéder à Lévis en quelques minutes seulement. Des trajets d'autobus devront être définis en collaboration avec la STLévis et le RTC;
- L'option d'une desserte en transport collectif pour le centre-ville de Québec est toujours à l'étude;
- La présence du tunnel devrait permettre aussi de nouvelles options de trajets pour le transport des marchandises vers le Port de Québec, afin de diminuer la circulation de camions lourds dans les rues de la basse-ville;
- Il y a également un arrimage important à faire avec le projet de la phase 4 de la promenade Samuel-de-Champlain. Ainsi, le bureau de projet collaborera avec la Commission de la Capitale-Nationale pour ce faire;

- Concernant la Rive-Sud, le bureau de projet travaillera avec la Ville de Lévis et la STLévis pour planifier les prochains travaux préparatoires au tunnel.
- ***Le gouvernement de la CAQ s'engage à travailler sur l'amélioration de l'aménagement du secteur de l'autoroute Dufferin-Montmorency jusqu'au secteur d'Estimauville.***

## Découvrir la grande région de Québec avec les navettes fluviales

La mise en service du tunnel Québec-Lévis, prévue au début des années 2030, provoquera une importante transformation de la traverse interrives. Avec un tunnel en service, il n'est plus nécessaire de maintenir un service fluvial pour la traverse de véhicules. De plus, ses traversiers seront en fin de vie utile en 2031 et leur remplacement coûterait plusieurs centaines de millions. Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec propose de transformer la vocation de la traverse fluviale actuelle pour la dédier aux piétons et aux cyclistes. Il est par ailleurs nécessaire de maintenir un service de navettes pour les travailleurs souhaitant utiliser une traverse interrives tout au long de l'année. Avec la transformation projetée de ce quadrilatère pour faciliter son accès aux citoyens et le projet du Marché Champlain, nous souhaitons aller plus loin et faire de la gare fluviale le centre d'un réseau de navettes opérées par le secteur privé pour aller à la découverte de la grande région de Québec en parcourant le fleuve St-Laurent.

Durant son premier mandat, le gouvernement de la CAQ a soutenu la mise en place d'un premier circuit de navettes fluviales reliant le Vieux-Québec à Ste-Anne-de-Beaupré, en partenariat avec le privé. Ce circuit estival quotidien offre aux visiteurs un parcours majestueux avec une vue imprenable sur la ville de Québec, l'île d'Orléans, les chutes Montmorency et la Côte-de-Beaupré. Forts de cette initiative couronnée de succès, nous voulons mener une étude en début de mandat visant à faire croître ce circuit à travers un réseau qui, une fois complété, relierait potentiellement le Vieux-Québec à des destinations touristiques comme Lévis, l'île d'Orléans, Neuville, Cap-Rouge, la Côte-de-Beaupré et St-Michel-de-Bellechasse, voire encore plus loin! Le développement de ce réseau représente également une précieuse opportunité pour soutenir la réfection de différents quais dans la région.

- ***Un gouvernement de la CAQ s'engage à lancer une étude visant à planifier la mise en place d'un circuit de navettes fluviales touristiques permettant de découvrir la grande région de Québec depuis le fleuve St-Laurent.***
- ***Un gouvernement de la CAQ entend transformer l'actuelle traverse Québec-Lévis en traverse dédiée aux piétons et cyclistes.***

## Gare de train de Sainte-Foy

Le transport en train se développe en Amérique du Nord. Il s'agit d'une façon économique et écologique de se déplacer entre les différentes grandes villes. Or, la gare de Sainte-Foy est difficile d'accès pour les citoyens qui utilisent le transport actif. Profitant des travaux à la tête des ponts, un gouvernement de la CAQ installera une passerelle vers l'avenue des hôtels afin d'en faciliter l'accès et s'assurer d'une connexion de la gare de train de Sainte-Foy au REC.

- ***Un gouvernement de la CAQ installera une passerelle piétonne de la gare de Sainte-Foy au pôle d'échange du REC.***

## Harmonisation des sociétés de transport

La grande région de Québec dispose de deux importants réseaux de transport en commun. Avec l'augmentation des échanges entre les deux rives, il importe de mieux harmoniser ces réseaux par une gestion collaborative intégrée des deux sociétés. Dans une perspective à moyen terme, un gouvernement de la CAQ soutiendra les deux villes dans leur volonté de mieux unifier le réseau de transport en commun.

- ***Un gouvernement de la CAQ facilitera l'harmonisation des services des sociétés de transport de Québec et de Lévis.***

## Routes des rivières

La route 116 est une route rurale en milieu urbain qui doit être optimisée, car elle est devenue dangereuse. L'étude d'opportunité réalisée l'année dernière a démontré la nécessité des améliorations projetées à l'artère pour améliorer la desserte en transport collectif, la sécurité dans le secteur ainsi que la fluidité de la circulation et du transport actif. Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec s'engage à réaliser le réaménagement des routes 116 et 132 en boulevard urbain, entre le chemin Olivier et le pont de Québec à Saint-Nicolas.

- ***Un prochain gouvernement de la CAQ s'engage à réaliser le réaménagement des routes 116 et 132 en boulevard urbain, entre le chemin Olivier et le pont de Québec à Saint-Nicolas.***

## Troisième axe : La qualité de vie

La Ville de Québec a remporté le World's Best Awards 2022 pour une 7<sup>e</sup> année consécutive. C'est également la quatrième meilleure ville étudiante au monde. Pour sa part, la Ville de Lévis se démarque elle aussi dans le palmarès des villes où il fait bon vivre. Le gouvernement de la CAQ a agi dans les dernières années pour améliorer la qualité de vie des citoyens de la région et pour renforcer cette réputation. Au cours d'un prochain mandat, nous continuerons de travailler pour que la qualité de vie continue d'être au cœur de nos actions.

## Accès au fleuve

Le territoire de la Capitale-Nationale est grand, s'étendant de Lévis sur la Rive-Sud à Portneuf et Charlevoix du côté Nord. Nous devons donc nous assurer d'avoir un rayonnement et un leadership qui inclut ses différentes régions. Redonner accès au fleuve Saint-Laurent à tous les citoyens s'inscrit dans l'ADN de la Coalition Avenir Québec depuis sa création. C'est dans cet esprit que depuis notre élection, la Commission de la Capitale Nationale a accentué sa vision de valorisation de l'accès du fleuve Saint-Laurent sur les deux rives.

La Coalition Avenir Québec a fait de la phase 3 de la promenade de Samuel-de-Champlain une priorité pendant son premier mandat. Elle sera complétée comme prévu dans le début du prochain mandat. Concernant la phase 4, la CAQ a confirmé à plusieurs reprises sa volonté de mener à bien une quatrième phase du projet. Sa réalisation présente cependant plusieurs difficultés techniques. Dans le même esprit que pour la phase 3, il sera donc important de travailler en collaboration avec

les différents acteurs comme la Ville de Québec, le gouvernement fédéral et le Port de Québec pour mener à bien le projet. L'objectif est de maximiser l'accès au fleuve dans la continuité linéaire de la phase 3.

- ***Du côté Nord, un gouvernement de la CAQ s'engage à terminer les travaux de la phase 3 de la promenade Samuel-de-Champlain en 2023 et à mettre sur pied un groupe de travail sur la phase 4 de la promenade.***
- ***Du côté Sud, il s'engage à aider la Ville de Lévis afin de bonifier le quai Paquet et de mettre à niveau la Terrasse du Chevalier-De-Lévis.***

## Parc de la Francophonie, une nouvelle place des festivals et grands événements

Ce parc bien connu de la colline parlementaire accueille plusieurs activités tout au long de l'année, mais les infrastructures qui ont pu faire sa renommée telles que le pigeonnier et le bassin d'eau sont aujourd'hui désuètes. C'est aussi le cas de son aménagement qui n'est plus adapté pour l'accueil d'événements majeurs comme le Festival d'été de Québec et le Carnaval de Québec.

Rénover ce secteur central de la capitale est un geste essentiel afin de revitaliser les lieux de rassemblement des citoyens et de soutenir l'industrie touristique en proposant la réalisation d'aménagements de calibre international. Le parc de la Francophonie doit être à la hauteur de ce secteur de grande affluence et mérite que son aménagement soit revu.

Rappelons également que le gouvernement fédéral réaménage actuellement la Place Georges-V devant le manège militaire pour ces mêmes raisons. Ensemble, ces deux places urbaines formeraient un nouvel ensemble stratégique dédié aux événements.

- ***Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec s'engage à revitaliser le parc de la Francophonie d'ici 2025.***

## Développement et mobilité durables

### Développer le réseau cyclable de la Capitale-Nationale

La région de la Capitale-Nationale et de Lévis compte un réseau cyclable bien développé qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres. De la véloroute de Portneuf, en passant par le réseau cyclable de l'île d'Orléans, le corridor du littoral longeant le fleuve St-Laurent, le Parcours des Anses, le corridor des Cheminots ou encore le sentier linéaire de la Rivière-St-Charles, offrent de merveilleuses randonnées aux familles, aux cyclistes plus aguerris de même qu'aux utilisateurs du vélo comme moyen de transport. Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec souhaite encourager les déplacements actifs à vélo et améliorer la qualité de vie des citoyens en augmentant les tronçons cyclables régionaux et le développement des véloroutes.

Le réseau existant peut être amélioré, notamment par le pavage du corridor des Cheminots entre Val-Bélair et St-Raymond-de-Portneuf ou encore par un meilleur aménagement de la véloroute de la Côte-de-Beaupré. De nouveaux tronçons cyclables peuvent aussi être ajoutés pour bonifier l'expérience des

citoyens et des visiteurs, dont une passerelle cyclable enjambant la rivière Chaudière sur les vestiges de l'ancien pont Garneau à Lévis. Par ailleurs, la CAQ entend élargir les études déjà en cours pour relier Charlevoix à la Route Verte afin de créer un trajet en bordure du fleuve Saint-Laurent, entre le Cap-Tourmente et le secteur du Massif. Le littoral du Saint-Laurent dans ce secteur est un joyau sous-exploité avec des paysages parmi les plus beaux au pays.

- ***Un gouvernement de la CAQ investira pour développer le réseau de pistes cyclables de la région.***
- ***Un gouvernement de la CAQ élargira les études déjà en cours pour relier Charlevoix à la Route Verte afin de créer un trajet aux abords du fleuve Saint-Laurent.***

## Créer un nouveau parc national dans Charlevoix

Région de villégiature réputée, comptant de nombreuses destinations touristiques, culturelles et gastronomiques bien établies, Charlevoix attire les visiteurs depuis plus de 200 ans! Au cours de son mandat, le gouvernement de la CAQ a consolidé ce pôle touristique et culturel en annonçant la création d'un Espace bleu au cœur d'un bâtiment patrimonial à Baie-Saint-Paul, en plus d'être un partenaire majeur du tout premier Club Med au Canada. Nous pensons que l'on peut développer Charlevoix encore plus pour offrir aux familles et aux visiteurs une expérience unique.

Comme la CAQ fait de l'accès à la nature une priorité, cette région est plus que prête pour la création d'un nouveau parc national. Situé dans le secteur de Saint-Siméon, celui-ci sera doté d'infrastructures d'accueil et d'hébergement de grande qualité, d'une variété d'activités de loisirs en plus de sentiers de calibre international. La richesse de ses paysages naturels, son emplacement sur la route du Saguenay et la très populaire route des baleines qui mène à Tadoussac, en feront une destination incontournable et permettra de découvrir encore mieux cette région qui fait la fierté des Québécois.

- ***Un gouvernement de la CAQ procédera à la création d'un nouveau parc national dans la région de Charlevoix.***

## Soutenir les efforts de protection du lac St-Charles

Le lac St-Charles représente la plus importante source d'eau potable pour les résidents de l'agglomération de Québec. Chaque jour, plus de 300 000 personnes comptent sur ce lac pour leur approvisionnement en eau. Or, la pérennité de la qualité de l'eau du lac est un enjeu pour les prochaines années. Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec entend soutenir la Ville de Québec et les municipalités voisines du lac Saint-Charles dans leurs efforts communs pour améliorer cette situation, que ce soit pour la protection des bandes riveraines, la gestion des eaux usées ou la modernisation des infrastructures existantes. De plus, notre gouvernement allouera un financement supplémentaire par l'intermédiaire du Fonds bleu. Ce fonds de 650 M\$ prévu pour les cinq prochaines années permettra d'appuyer différentes solutions susceptibles d'améliorer la qualité des eaux du lac St-Charles. Il fournira notamment de l'aide financière pour la mise aux normes des installations sanitaires individuelles.

- ***Un gouvernement de la Coalition Avenir Québec s'engage à soutenir la Ville de Québec pour la protection du lac St-Charles.***

## Liste des engagements

### L'économie d'ici

- Nommer un émissaire issu d'Investissement Québec dédié au développement économique de la région métropolitaine de Québec.
- Développer et déployer un plan visant à augmenter le taux de régionalisation des immigrants et le nombre d'étudiants internationaux dans la RMR de Québec.
- Élaborer un plan ambitieux visant à augmenter l'affluence touristique dans la région métropolitaine de Québec de près de 35 % d'ici 2040.
- Mettre en place un bureau de projet sur la reconstruction du Marché Champlain pour en faire un nouveau pôle touristique, événementiel, gastronomique et patrimonial.
- Soutenir l'aéroport de Québec dans ses projets de centre de fret aérien, de parc aéroportuaire et de centre de prédédouanement américain.
- Soutenir le Port de Québec dans ses projets de développement économique sur les deux rives ainsi que leur transition énergétique, notamment par l'électrification de ses quais.

### Mobilité

- Bonifier le bureau de projet du 3<sup>e</sup> lien afin de lui confier l'aménagement des sorties dans les secteurs Nord et Sud du tunnel.
- Travailler sur l'aménagement d'un boulevard urbain sur l'autoroute Laurentienne, en faisant appel au bureau de projet du 3<sup>e</sup> lien afin d'harmoniser et de moderniser la sortie Nord du tunnel.
- Travailler sur l'amélioration de l'aménagement du secteur de l'autoroute Dufferin-Montmorency jusqu'au secteur d'Estimauville.
- Lancer une étude visant à planifier la mise en place d'un circuit de navettes fluviales touristiques pour découvrir la grande région de Québec en naviguant sur le fleuve St-Laurent.
- Transformer l'actuelle traverse Québec-Lévis en traverse réservée aux piétons et cyclistes.
- Installer une passerelle piétonne de la gare de Sainte-Foy au pôle d'échange du REC.

- Faciliter l'harmonisation des services des deux sociétés de transport de Québec et de Lévis.
- Réaliser le réaménagement des routes 116 et 132 en boulevard urbain, entre le chemin Olivier et le pont de Québec à Saint-Nicolas.

## Qualité de vie

- Terminer les travaux de la phase 3 de la promenade Samuel-de-Champlain en 2023 et mettre sur pied un groupe de travail sur la phase 4 de la promenade.
- Aider la Ville de Lévis à bonifier le quai Paquet et à mettre à niveau la Terrasse du Chevalier-De-Lévis.
- Revitaliser le parc de la Francophonie d'ici 2025.
- Investir pour développer le réseau de pistes cyclables de la région.
- Élargir les études déjà en cours pour relier Charlevoix à la Route Verte afin de créer un trajet aux abords du fleuve Saint-Laurent.
- Créer un nouveau parc national dans la région de Charlevoix.
- Soutenir la Ville de Québec pour la protection du lac St-Charles.

## Notes

Continuons.



Continuons.org

AGENTE OFFICIELLE ROXANNE RINFRET